

3. HyLand Fachworkshop | Stuttgart den 01. Dezember 2022

## Update aus dem NIP und HyLand

Neuigkeiten, Veranstaltungen, Förderprogramme,  
Publikationen

Michael Graß, Manager Presse & Publikationen - Kommunikation HyLand



# PORTFOLIO FÜR KLIMANEUTRALE GESELLSCHAFT & MOBILITÄT

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



## Nationales Innovationsprogramm

Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



## Elektromobilität vor Ort



## Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur



## Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie



## Leitstelle Wasserstoff



## Förderung NFZ mit alternat. Antrieben

innerhalb des Energie- und Klimafonds



## Förderung erneuerbarer Kraftstoffe

innerhalb des Energie- und Klimafonds



## NaKoMo

Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität



## MogLeb

Verbesserung Mobilität in ländlichen Räumen zur Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse



## Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme



## Exportinitiative Umwelttechnologien



## Mission Innovation



## Förderung von alternativen Antrieben

für Bus und Schienenverkehr



## LNG-Betankungsschiffe

Maßnahme aus dem Konjunkturpaket 2020



## Monitoring der Clean Vehicles Directive



“

# NATIONALES INNOVATIONSPROGRAMM NIP II

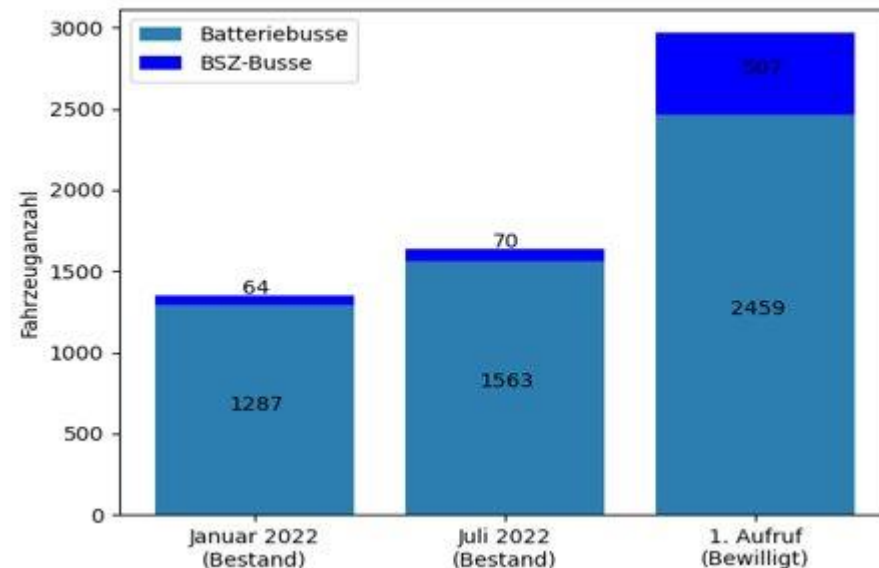
# FÖRDERRICHTLINIE FÜR BUSSE UND INFRASTRUKTUR

Rückblick und Ausblick aus der Richtlinie



## 1. Aufruf:

- > 200 Anträge (5.000 Fahrzeuge!)
- 61 beantragte Studien (4 Mio. €)
- Mehr als 50 Unternehmen erhielten bisher Unterstützung



## 2. Aufruf:

Zweiter Förderaufruf für **Busse** und Betriebshofinfrastruktur war bis zum 15. Juli offen.

- Priorisierung abgeschlossen
- Unternehmen wurden informiert und zur Antragseinreichung aufgefordert
- Weitere Bearbeitung nach Eingang aller Anträge

# KSNI – KLIMSCHONENDE NUTZFAHRZEUGE UND INFRASTRUKTUR

Rückblick und Ausblick aus der Richtlinie

## 1. Aufruf:

- > 450 Anträge (2.000 Fahrzeuge, 153 Betriebshofinfrastruktur, 30 Studien)
- 320 bewilligte Projekte
- Wert von 200 Mio. €

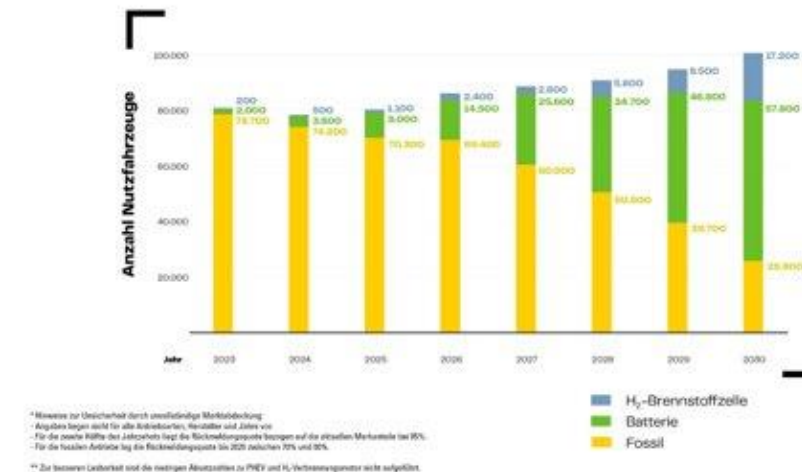
Anzahl der bewilligten Nutzfahrzeuge  
im ersten KsNI-Förderaufruf



## 2. Aufruf:

Zweiter Förderaufruf für **Nutzfahrzeuge** und Betriebshofinfrastruktur, sowie ein Aufruf für **Sonderfahrzeuge** und Infrastruktur waren bis zum 24. August geöffnet.

Erwartete jährliche Absatzzahlen schwerer Nutzfahrzeuge (N3/>12t)  
In Deutschland laut Herstellerangaben



# AKTUELLE PUBLIKATIONEN AUS DEM NIP

3. Auflage ab  
12/22

ATLAS DER WASSERSTOFF-NETZWERKE IN  
DEUTSCHLAND

Print

online

GENEHMIGUNGSLEITFADEN FÜR  
WASSERSTOFFTANKSTELLEN

Print

online

WERTSCHÖPFUNGSKETTE  
BRENNSTOFFZELLE

online

NIP MAßNAHMENKATALOG

online

FÖRDERÜBERSICHT 2020/2021  
EU, BUND UND LÄNDER

online





# INNOVATIONSCluster IM NIP

Umsetzung der Maßnahmen zusammen mit Akteuren aus der Industrie und Wirtschaft



Partner: 14



Partner: 19



Partner: 32



Partner: 18



AG Flughäfen



Partner: 24

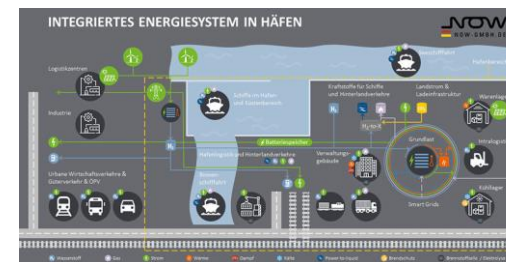


Deutscher Brennstoffzellenbus-Cluster



Partner: 58

e4ports



Partner: 8



51 Regionen

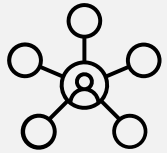
“

# NEUIGKEITEN AUS DEM HYLAND-PROGRAMM



# DAS HYLAND NETZWERK

Aktivitäten für und mit Wasserstoffregionen.



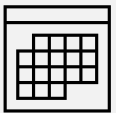
Aktuelles aus dem Netzwerk:

- Bewerbungsphase HyPerformer II läuft (Sep – Jan)
- Bund der Wasserstoffregionen
- Studie: HyLand Phase I – Frühjahr 2023



Online Präsenz:

[www.hy.land](http://www.hy.land)



Veranstaltungen

- Aktivitäten der Regionen
- HyExpert „Stammtisch“
- 2. HyLand Symposium

Vernetzen,  
Planen,  
Umsetzen.

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

Koordiniert durch:



Projektträger:



Unterstützt durch das HyStarter II Konsortium:



# HYPERFORMER II – ECKDATEN ZUM WETTBEWERB

Investitionszuschüsse für integrierte Wasserstoffprojekte im Mobilitätssektor.



- Gesucht werden Regionen mit **umsetzungsreifen Gesamtvorhaben**, d.h.:
  - Einzelvorhaben entlang der Wertschöpfungskette
  - Geeignete Projektkoordination und Kommunikationsstrategie
- Fördergrundlage ist die **NIP\*II Richtlinie zur Markaktivierung**
  - Schreibt förderfähige Gegenstände und Konditionen vor
  - Elektrolyse, Tankstellen, Verteilung, diverse Anwendungen
- Pro Region bis zu 15 Mio. EUR zur Verfügung, insgesamt 45 Mio. EUR
- First zur Skizzeneinreichung vom 30. September bis zum 31. Januar

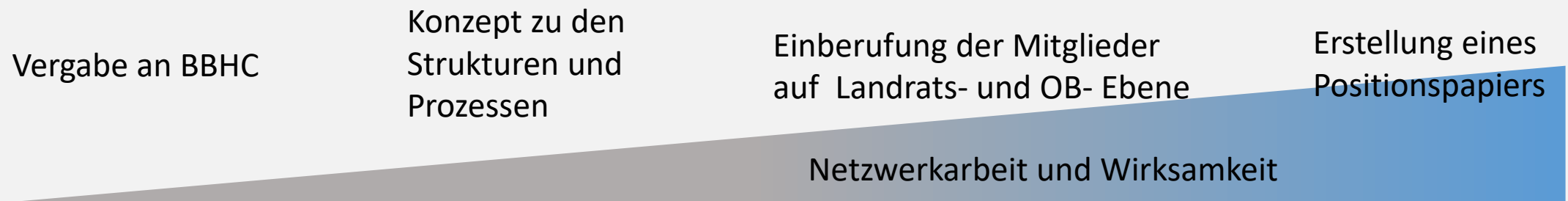
# BUND DER H2 REGIONEN

Ein politischer Bund für Wasserstoffregionen in Deutschland



## Bedarf & Grundidee:

- Erweiterung des HyLand Netzwerkes um eine **politische Ebene**



- Die entwickelten Positionen **bündeln die Stimmen** der Regionen  
→ schließen somit eine wichtige Lücke in der politischen Wasserstoff-Landschaft.



# HYPERFORMER – NEUIGKEITEN AUS DEN REGIONEN



Bescheidübergabe hy.waiblingen Ende Juni 2022

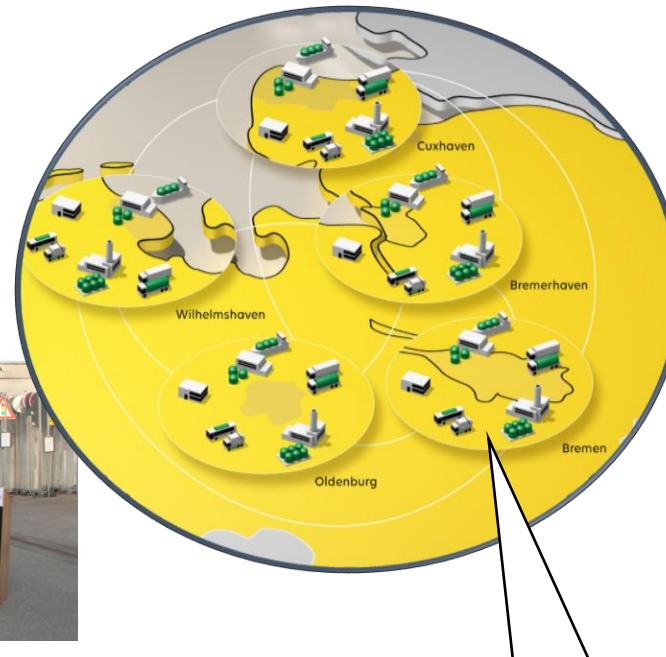


Erste Fahrt im Landkreis Esslingen Mitte Oktober



Spatenstich auf der Friesenheimer Insel Ende Juni 2022

©BASF



Spatenstich für den Elektrolyseur in Pfeffenhausen im September 2022

©HY2B



Stahlwerk von ArcelorMittal in Bremen



Bescheidübergabe für 11 BZ-Busse im LK München, Oktober 2022



# AKTIVITÄTEN IM HYLAND

Veranstaltungen, Roadshows, Strategiedialoge, Bescheidübergaben





# NICHTS VERPASSEN!



## NOW-Anzeiger

Wir halten Sie auf dem Laufenden!  
Der kostenlose Newsletter informiert monatlich über Projekte, Veranstaltungen und Förderbedingungen zur Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:  
[www.now-gmbh.de/de/service/infoservice](http://www.now-gmbh.de/de/service/infoservice)



## E-Mail-Service zu Förderaufrufen

Bescheid wissen! Mit unserem kostenlosen E-Mail-Service benachrichtigen wir Sie tagesaktuell über die Veröffentlichung neuer Förderaufrufe im Bereich Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:  
[www.now-gmbh.de/de/service/infoservice](http://www.now-gmbh.de/de/service/infoservice)



[Bewerberportal \(now-gmbh.de\)](http://now-gmbh.de)